

**FICHAS DE EJECUCIÓN PARA LA MEJORA FÍSICO-TÉCNICA
Y LA COORDINACIÓN DEL EQUIPO DE TRABAJO**

TIPO:	<i>BARRERA FLOTANTE DE CONTENCIÓN DE DERRAMES DE LÍQUIDOS MÁS LIGEROS QUE EL AGUA EN MEDIO ACUÁTICO</i>		
MODULO:	GRUPO: MMPP	CODIGO:	DURACIÓN: 15 MINUTOS
EQUIPOS NECESARIOS		SEGURIDAD	
PERSONAL	<ul style="list-style-type: none"> 1 Cabo 5 Bomberos 	PERSONAL	<ul style="list-style-type: none"> - Uso adecuado del epi para MMPP (en función de la sustancia) - Normas de trabajo con MMPP - Repaso previo de maniobra - Repaso previo del buen funcionamiento equipos - Ausencia de deterioros equipos
MATERIAL	<ul style="list-style-type: none"> - 2 mangueras de 70mm - 2 Lanzas de 70 - 2 Sistema de corte de 70 (llave de corte de 70 y bifurcación 45-25 ...) - Reducción 45-25 - Instalación de 25 con agua - 1 botella de aire de 300 atm - 2 lazos de cuerda largos 	GRUPO	<ul style="list-style-type: none"> - Todo el grupo con equipo personal de seguridad - Establecer distancias y puntos de seguridad - Establecer un código de corte de maniobra

ESPACIO LUGAR	Rio o embalse	ERGONOMIA HIGIENE	<ul style="list-style-type: none"> - Seguir las pautas de trabajo con elementos pesados y movimientos de cargas - Adecuada limpieza de equipamientos - Limpieza personal adecuada tras la maniobra.
------------------------------------	---------------	--	--

OBJETIVOS EXPLICACIÓN BÁSICA DE LA MANIOBRA Y ESCENARIO

El objetivo de la maniobra es fabricar un elemento de contención para contener derrames incontrolados que han entrado en zonas acuáticas (rio, embalse, ...) usando únicamente el material que llevamos en los vehículos del parque . La elección del EPI adecuado, así como la elección de la zona en la que realizamos el montaje se elegirán en función de la materia peligrosa con la que simulemos trabajar y de la rapidez con la que esta se desplace

1ª Parte: Montaje

-Elegimos EPI y zona de trabajo según la MMPP con la que vamos a trabajar

1ª A (llenado de la manga de agua)

-Desplegamos la/s manguera/s de 70 linealmente (si es posible en el lugar donde va a ir definitivamente, nos evitaremos tener que moverla una vez llena de agua)

-Instalamos sistema de corte en uno de sus extremos (lanza, llave de corte, tapón, ...)

-En el otro extremo colocamos el sistema de corte elegido (llave de corte preferiblemente)

-Llenamos de agua la manguera y cerramos llave de corte (para facilitar la maniobra, sería preferible que la línea de llenado termine en una bifurcación, de manera que podamos quitar presión fácilmente una vez cerrada la llave de corte de la manguera de contención).

1ª B (llenado de la manga de aire)

-Desplegamos la/s manguera/s de 70 linealmente y racoramos.

-Instalamos sistema de corte en uno de sus extremos (lanza, llave de corte, tapón, ...)

-En el otro extremo colocamos la bifurcación 70-45 con reducción de 45-25 (la salida que no tiene reducción la cerramos)

-Dos bomberos trabajan simultáneamente: uno de ellos, arrodillado, asegura fuertemente la botella contra sus rodillas y la emboca en la reducción 45-25. El otro está preparado para cerrar la llave de corte de la bifurcación cuando sea necesario (deberá controlar la presión de la manguera y cerrar antes que la botella). Se llenan las mangas con aire

1ª C (fabricación de la barrera de flotabilidad)

-Unimos los dos tramos de manguera mediante bridas y cinta americana fuertemente para que no

haya espacios entre ellas.

2ª Parte: Colocación de la línea en el lugar elegido

- Decidimos el lugar de colocación y movemos la manguera entre dos ó más bomberos
- Mediante los lazos de cuerda, anclamos los dos extremos para evitar el movimiento de la barrera de contención
- Se efectúa la recogida del residuo o se gestiona el modo de hacerlo

A TENER EN CUENTA QUE, EN FUNCIÓN DEL LÍQUIDO AL QUE NOS VAYAMOS A ACERCAR A LA HORA DE LA COLOCACIÓN DE LA MANGUERA, DEBEREMOS IR CON EL NIVEL DE PROTECCIÓN ADECUADO.

Recomendaciones:

- Intentar determinar velocidad de dispersión del derrame, de manera que podamos terminar la barrera de contención antes de que este llegue al lugar elegido